

ПРАВИЛА ПРОХОЖДЕНИЯ SIV-КУРСА.

Этот важнейший учебный курс откроет перед вами захватывающий мир нестандартных режимов полета. Перегрузки, скорости, вращения. Масса новых впечатлений. Но не в них главное. В этом курсе вы победите свой страх перед неизведанным и научитесь летать уверенней и безопасней. Мы «падаем» над морем, чтобы не падать над сушей.

Порядок прохождения обучения

В соответствии с учебной программой школы данный курс обучения разделен на несколько упражнений. Упражнения собраны в тематические блоки по четырем летным дням. Постановка задания на летный день и подготовка к нему проводится на вечерней предполетной подготовке. На утреннем предполетном брифинге задание уточняется исходя из фактических метеоусловий. Перед выполнением задания пилоты обязаны детально изучить теорию, методику выполнения и особенности упражнений и разобрать все вопросы с инструкторами.

Разбор полетов производится перед вечерней предполетной подготовкой. Неявка на разбор полетов и предполетную подготовку без уважительной причины означает отстранение от полетов на планируемый летный день.

Пилоты взлетают с интервалом в 6-10 минут и поочередно входят в рабочую зону. Пилот сообщает свой номер, цвет купола и примерное местоположение принимающему инструктору, и, получив разрешение, приступает к выполнению задания. Использовать школьный радиоканал следует только по назначению. Гарнитуры с системой «Вокс» запрещены.

После посадки необходимо сообщить об этом по радиосвязи и явившись на финиш, расписаться в посадочном протоколе.

В процессе полетов инструктор комментирует ошибки и особенности выполнения задания. Пилот должен внимательно проанализировать замечания инструктора, сделать выводы и занести их в тетрадь.

Инструктор оценивает общее качество выполнения упражнения с учетом стиля пилотирования.

В процессе обучения порядок выполнения упражнений может быть изменен из-за метеоусловий и пожеланий инструктора.

Для того, что бы ваш СИВ курс пошёл максимально эффективно и безопасно для вас, мы составили ряд пожеланий и требований.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

ПРОГРАММА СИВ КУРСА ВКЛЮЧАЕТ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ С ЛЕКЦИЯМИ ПО ТЕМАМ И ПОСТАНОВКОЙ ЗАДАЧ НА ПОЛЕТЫ И РАЗБОРОМ ПОЛЕТОВ.

ОДНАКО КРАЙНЕ ПОЛЕЗНОЙ БУДЕТ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА КУРСАНТА .

МЫ РЕКОМЕНДУЕМ заранее познакомиться с теоретической частью ПО ОПАСНЫМ РЕЖИМАМ ПОЛЕТОВ, прочитав соответствующий раздел книги «МЕЧТА ЛЕТАТЬ» и дополнительно посмотрев видео Джоки Сандерсона и команды OZONE. Performance Flying. Видео можно найти и скачать на просторах интернета, используя любой поисковик.

ОСНОВНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Каждый пилот **ДОЛЖЕН** иметь при себе индивидуальный компактный спасательный жилет. В идеальном варианте – это самонадувающийся жилет, срабатывающий при контакте с водой.

Запасной парашют должен быть переуложен заблаговременно. Крайняя переукладка не больше 3х месяцев. Вы можете отдать нам свой запасной парашют заранее и мы уложим его до вашего приезда в Турцию. Это оптимальный вариант для вас, если вы живёте в Москве. Если вы из другого города и не сможете сделать это, мы поможем вам на месте. Пожалуйста, предупредите нас заранее. СИВ начинается на следующий день после прибытия на место, и мы физически не сможем за один вечер уложить больше 4х запасных парашютов.

Подвесная система должна быть настроена на сидячее положение. Положение лёжа не допускается. Грудной ремень (силовой) должен быть застёгнут, но распушен. **ПРОСТО НАСТРОЕН НА ШИРОКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КАРАБИНОВ. НЕ ДОПУСТИМО ЕГО ГЛУБОКОЕ ЗАТЯГИВАНИЕ**

Всё лишнее, **НЕ НУЖНЫЕ НА ДАННОМ ЭТАПЕ ПОЛЕТОВ АКССУАРЫ** убираются. Это планка акселератора, подножка, приборы и прочее.

Шлем должен обеспечивать 100% обзор. Солнцезащитный козырёк или стекло убираются.

Всё снаряжение должно быть подготовлено и отрегулировано до вашего отъезда.

Радиосвязь

Во время работы вы должны чётко слышать команды инструктора. Используйте гарнитуру с наушником. **(БЕЗ КНОПКИ ПЕРЕДАЧИ!!)**

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КНОПКИ ПЕРЕДАЧИ СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Вы можете заблокировать передачу инструктора в самый ответственный момент. **ОЧЕНЬ ЧАСТО** (((В большинстве случаев))) выносную кнопку заклинивает... Для передачи используется штатная кнопка на корпусе радиостанции.

Подберите себе надёжную гарнитуру без кнопки передачи заранее.

Радиостанция должна быть надёжно закреплена на подвесной системе (плечевой обхват, или специальный карман, если имеется). Можно приспособить и закрепить подходящий по размеру чехол.

Использование не зафиксированной радиостанции запрещается. Во время работы с режимами вы можете получить удар (травму) незакреплённой станцией.

ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ ПОЛНОСТЬЮ ПОДГОТОВЬТЕ И

оденьте подвесную систему и проверьте оборудование. **НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ БОЛТАЮЩЕГОСЯ НЕЗАКРЕПЛЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ. ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ЖИЛЕТ ДОЛЖЕН ХОРОШО КОМПОНОВАТЬСЯ С ПОДВЕСНОЙ СИСТЕМОЙ И НЕ ВЫЗЫВАТЬ ДИСКОМФОРТА И НАРУШЕНИЯ ОБЗОРА.**

ДЕЙСТВИЯ ДО И ПОСЛЕ ПРИВОДНЕНИЯ

Если вы по тем или иным причинам понимаете, что приводнение неизбежно, вы должны.

1. В случае недолёта до берега в нормальном полётном режиме.

Если высота и дистанция обеспечивают примерный долёт до берега, постарайтесь дотянуть до суши и сесть на самую кромку берега с боковым ветром.

Если вы видите, что не долетаете, а высоты минимум (меньше 40 м), на высоте перед касанием (примерно 5 метров) начинайте расстёгивать ножные и грудной ремень. И только после приведения выскальзывайте из подвески.

Категорически запрещается выпрыгивать из подвески заранее, на высоте до приведения ИЗ-ЗА ОЧЕНЬ ВЫСОКОГО РИСКА НЕВЕРНОЙ ОЦЕНКИ ОСТАТКА ВЫСОТЫ!!!

2. Если высоты мало, а дистанция большая, используйте запасной парашют.

Вы всё равно приведнитесь. Очень полезным будет тренировочный выброс з.п. Не пренебрегайте такой возможностью. Выброс зп актуален, если у вас есть до 40 м минимальной высоты.

3. Если вы оказались в авторотации, при запасе высоты до 200 м постарайтесь перевести крыло в режим срыва потока изо всех сил глубоко затянув обе клеванты и после входа в срывной режим(полный срыв потока) используйте запасной парашют. Обе клеванты перехватываются в одну руку и удерживаются симметрично и глубоко, не обращая внимание на раскачку по крену и тангажу. Максимально сконцентрируйтесь в этот момент и у вас непременно получится. Помните, что авторотация и глубокая спираль- это режимы, сопровождающиеся ощутимыми перегрузками. И если вы по тем или иным причинам не можете выйти из глубокой спирали, немедленно воспользуйтесь запасным парашютом. Если ваше крыло так и не начало выходить из режима авторотации в течение примерно 5 секунд. Действуйте немедленно. **ЕСЛИ СТРОПЫ УПРАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВАННЫ,(твист) НЕМЕДЛЕННО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАПАСНОЙ ПАРАШЮТ!!!**

ЕСЛИ ОСТАТОК ВЫСОТЫ МЕНЕЕ 200 М, НЕМЕДЛЕННО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАПАСНОЙ ПАРАШЮТ!!!

4. ВЫ ПРИВОДНИЛИСЬ

Не паникуйте. Подвесная система является неплохим поплавком и даже если она старается наклонить вас лицом вниз, ваш спасательный жилет скомпенсирует эту тенденцию. Постарайтесь последовательно расстегнуть ремни подвесной системы. Начинайте с ножных обхватов. Выбирайтесь из подвесной и используйте её, как поплавок. Помните, что под нагрузкой эти пряжки иногда могут не сработать, постарайтесь не создавать на них усилий.

Отстегнуться от подвески особенно важно, если она переворачивает пилота за счет плавучего протектора. Набирайте порциями воздух и отстегивайтесь в перевернутом положении под водой. Это даст вам больше шансов, чем барахтанье в попытке перевернуться.

Постарайтесь не запутаться в стропах. В процессе работы старайтесь не совершать лишних движений. Расслабьтесь. Действуйте спокойно и хладнокровно. Если есть возможность, отстегните свободные концы парашюта от подвесной системы, что бы исключить вероятность вашего спутывания с парашютом и стропной системой. Если это уже произошло, постарайтесь найти максимально удобное положение и если есть возможность, начните распутываться. Если вы запутались в стропах, постарайтесь спокойно держаться на воде и не запутаться сильнее. Нет ничего хуже паники!

ПОДГОТОВКА К ПОЛЁТАМ

Вечером, накануне рабочего дня по программе СИБ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ УПОТРЕБЛЕНИЕ КРЕПКИХ СПИРТНЫХ НАПИТКОВ**. ЗАМЕЧЕННЫЕ ЗА УПОТРЕБЛЕНИЕМ НЕ БУДУТ

ДОПУСКАТЬСЯ К ПОЛЁТАМ НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ Помните, что ваша страховка не будет действовать в случае обнаружения у вас алкоголя в крови.

Перед отъездом на СИВ вы должны пройти элементарную лётную и наземную подготовку, чтобы закрепить навыки старта и элементарные навыки пилотирования. Влетаться одним словом.

*Инструктор парашютной школы “Вектор”,
инструктор курсов СИВ-1 и СИВ-2,
Андрей Алев*